



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»  
(ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ»)

просп. Перемоги, 57, м. Київ, 03113, тел./факс (044) 455-6791, тел. 456-3030  
E-mail: info@insat.org.ua http://www.insat.org.ua Код ЄДРПОУ 01527695

11.10.2021 № 1.021-11/ 673 На № \_\_\_\_\_ Від \_\_\_\_\_

Інформаційне повідомлення про проведення 23-25 листопада 2021 р. Всеукраїнської науково-практичної конференції «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури»

Ректору  
Київського національного  
університету будівництва і  
архітектури,  
доктору економічних наук,  
професору  
Петру КУЛІКОВУ  
м. Київ, 03037,  
Повітрофлотський просп., 31  
knuba@knuba.edu.ua

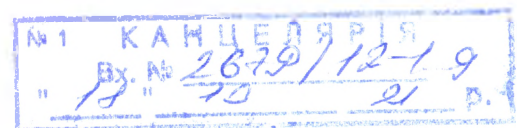
Шановний Петре Мусійовичу!

Державне підприємство «Державний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») спільно з Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ») за підтримки Міністерства інфраструктури України, Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, провідних університетів, профільних науково-дослідних і фахових організацій, організують проведення **23-25 листопада 2021 р. Всеукраїнської науково-практичної конференції «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» в режимі відеоконференції (онлайн).**

Метою конференції є наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави у визначенні стану, проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і синергія.

Основні тематичні напрями конференції охоплюють широке коло актуальних питань транспортної, дорожньої, машинобудівної та інших суміжних галузей, що викладені у додатку до листа.

За результатами конференції для її учасників заплановано безкоштовне видання електронної і друкованої версій:



- збірки тез доповідей за матеріалами конференції;
- рецензованих статей у фаховому науково-виробничому журналі «Автошляховик України» (із присвоєнням DOI);
- розміщення учасниками у виданнях інформаційних матеріалів щодо можливостей (компетенцій, наукової інфраструктури, напрацювань тощо) та потреб у співпраці в науково-технічній сфері.

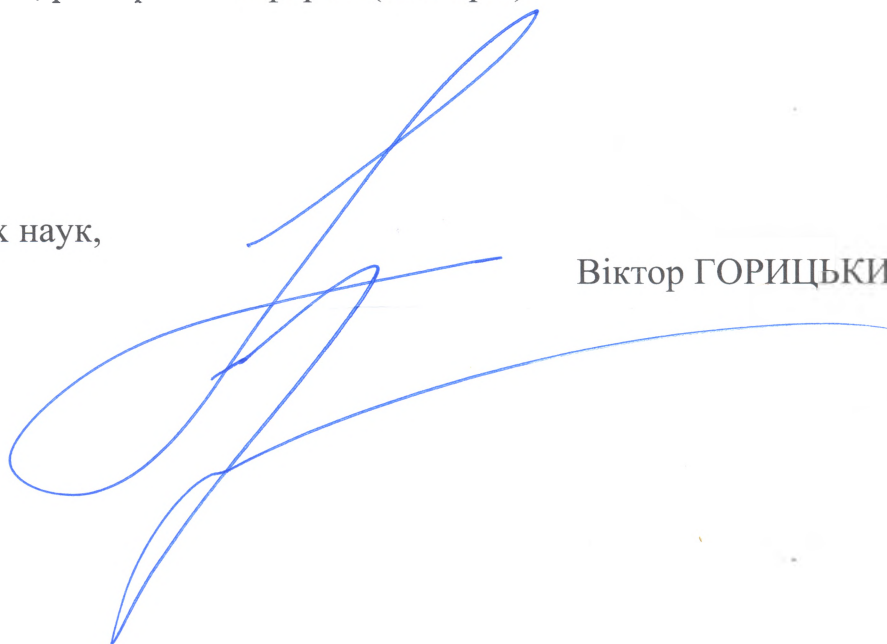
Матеріали конференції будуть безкоштовно опубліковані у виданнях, які отримають найбільші бібліотеки України, університетські бібліотеки, наукові заклади, професійні організації, сфера виробництва, бізнес.

Запрошуємо Вас, шановний Петре Мусійовичу, та Ваших фахівців узяти участь у роботі конференції, що проводитиметься онлайн 23–25 листопада 2021 р.

Додатки: інформаційні матеріали щодо тематичних напрямів роботи конференції, організаційних питань участі, оформлення тез доповідей, рукописів статей у фахове видання, реєстраційна форма (на 5 арк.).

З повагою

Директор,  
доктор технічних наук,  
професор



Віктор ГОРИЦЬКИЙ

**Основні тематичні напрями роботи Всеукраїнської науково-практичної конференції  
«Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури»  
в період 23–25 листопада 2021 р. (онлайн)**

- Стан, проблеми, тенденції, перспективи та стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, визначення пріоритетів державного та технічного регулювання.
- Транспортні системи, економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їхнього вирішення.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури. Актуальні питання екології в будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, екології (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згоряння. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні технології. Автомобілі на паливних комірках. Воднева енергетика і транспорт. Інші альтернативні джерела енергії, диверсифікація. Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.
- Транспортне машинобудування, проблеми вітчизняної автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їхнього вирішення. Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд. Теорія, моделювання, обладнання і технології розроблення нових зразків техніки.
- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Електронне, комунікаційне й електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті. Інтелектуальні транспортні системи. Кібернетична безпека на транспорті.
- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах та машинобудуванні.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної придорожньої перевірки транспортних засобів. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.

**Анкета (реєстраційна форма) учасника конференції  
«Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури»  
23-25 листопада 2021 р. у форматі відеоконференції (онлайн)**

Прізвище, ім'я, по батькові \_\_\_\_\_

Місто, країна \_\_\_\_\_

Назва організації, закладу, поштова адреса \_\_\_\_\_

Посада, науковий ступінь, вчене звання \_\_\_\_\_

Сфера наукових інтересів \_\_\_\_\_

Контактний e-mail \_\_\_\_\_

Контактний телефон \_\_\_\_\_

Виберіть формат участі в онлайн-конференції

- Доповідач
- Слухач

Тема доповіді (попередня робоча назва, або напрям) \_\_\_\_\_

Чи бажаєте опублікувати\* свій матеріал?

- Так, бажаю опублікувати **тези** доповіді у збірнику тез конференції
- Так, бажаю опублікувати **презентацію** доповіді на сайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (в окремому файлі)
- Так, бажаю опублікувати **рецензовану статтю** у фаховому науково-виробничому журналі «Автошляховик України»

\* – **публікації безкоштовні** для авторів відповідних матеріалів, поданих на конференцію

Чи бажаєте отримати примірник збірника тез?

- Так, в електронному вигляді
- Так, у друкованому вигляді\*

\* – **безкоштовний** друкований примірник надсилається авторам тез

Чи бажаєте отримати примірник\* фахового журналу «Автошляховик України»?

- Так, в електронному вигляді
- Так, у друкованому вигляді\*\*

\* – передбачено можливість видання окремого випуску, присвяченого роботі конференції;

\*\* – **безкоштовний** друкований примірник надсилається авторам статей за матеріалами доповіді на конференції

**ВАЖЛИВО!**

Для завчасного формування програми конференції та вирішення організаційних питань просимо доповідачів і слухачів зареєструватися **не пізніше 29.10.2021**

**Примітка:** 23 листопада 2021 р. – пленарне засідання, 24-25 листопада 2021 р. – продовження роботи за напрямками (відповідно до кількості доповідей)

## Шановні колеги!

«Автошляховик України» – наукове фахове видання згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 10.05.2017 №693. Публікації в часописі враховують під час захисту дисертаційних робіт.

Журнал індексовано в Ulrichsweb, CrossRef, Google Scholar.

## Вимоги до оформлення статей у часописі

### Матеріал має містити такі складові:

- УДК;
- **Відомості про автора/ів** (прізвище, ініціали, науковий ступінь, звання, посада, виш/ організація) з обов'язковим перекладом англійською та російською мовами; ORCID; e-mail; загальна кількість співавторів однієї статті – не більше ніж три;
- **Назва статті** з обов'язковим перекладом англійською та російською мовами;
- **Анотація та ключові слова** трьома мовами (укр., рос., англ.). Анотація англійською мовою має бути розширеною – не менше ніж 1800 знаків із пробілами, ключові слова включно;
- **Вступ:** проблема в загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями; аналіз останніх досліджень і публікацій у межах теми, описання невирішених раніше частин загальної проблеми, котрій присвячується зазначена стаття; формування цілей статті (мета роботи);
- **Основна частина:** виклад основного матеріалу дослідження з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів;
- **Висновки:** підсумки з даного дослідження і перспективи подальших розвідок у цьому напрямку;
- **Література:** джерела, використані автором, задля написання/обґрунтування свого матеріалу, певних його частин. Список використаної літератури має бути поданий двома мовами, обов'язково англійською з підзаголовком **References**. Для транслітерації назв статей має бути використаний **онлайн-транслітератор (Стандарт BGN/PCGN)**.
- **Максимальна кількість знаків** – 20 тис.

Усі статті, опубліковані в журналі, проходять **одностороннє сліпе рецензування** (авторський рукопис передає рецензентові випусковий редактор журналу) або **відкрите рецензування** (безпосередня співпраця автора і рецензента з метою вдосконалення статті) та схвалюються до друку рішенням редколегії.

У нашій видавничій діяльності ми спираємось на положення Глави 36 «Право інтелектуальної власності на літературний, художній та інший твір (авторське право)» Цивільного кодексу України.

## Шановні колеги!

Тези доповідей конференції будуть затверджені до друку науково-технічними радами ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ДП «ДерждорНДІ» й опубліковані окремим виданням.

Збірник отримають найбільші бібліотеки України, окремі університетські бібліотеки й наукові заклади.

Якщо ви бажаєте опублікувати свої тези у збірнику, ознайомтеся, будь ласка, з вимогами до оформлення.

### Вимоги до оформлення тез доповідей

- ✓ матеріал подають офіційною мовою конференції (українською);
- ✓ автор може подати своє портретне фото (формат JPEG, розмір – 3x4, файл не повинен перевищувати 1 Мб);
- ✓ обсяг тексту – 2-5 сторінок формату А4 в Microsoft Word;
- ✓ шрифт – Times New Roman, 12;
- ✓ міжрядковий інтервал – одинарний;
- ✓ абзацний відступ – 10 мм;
- ✓ поля – 20 мм.

### Структура подання матеріалу

- напрям конференції відповідно до тематики (зазначити секцію);
- прізвище та ініціали автора/ів (не більше трьох, шрифт – напівжирний, курсив);
- науковий ступінь і вчене звання (якщо є), посада, назва відділу/лабораторії/сектору, органу/організації/установи;
- назва статті (прописом, шрифт – напівжирний);
- виклад основної частини:
  - ключові слова;
  - короткий вступ;
  - мета роботи;
  - базові положення дослідження або гіпотеза;
  - застосовані методи;
  - проміжні результати (за потреби);
  - основні результати;
  - висновки.

**Тези просимо надсилати на адресу [oboiko@insat.org.ua](mailto:oboiko@insat.org.ua)  
Кінцевий термін подання – 29.10.2021**



Міністерство інфраструктури України

Державний автотранспортний  
науково-дослідний і проектний інститут  
(ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)

Державне підприємство «Державний дорожній  
науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна»  
(ДП «ДерждорНДІ»)

## *Інформаційне повідомлення*

про проведення 23–25 листопада 2021 р.  
Всеукраїнської науково-практичної конференції

# **«Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури»**

**Формат:** у режимі відеоконференції (онлайн).

Попередній графік роботи конференції: 23.11.2021 з 10.00 (пленарне засідання) до 17.00 (перерва: 13.00–14.00), із продовженням 24.11.2021–25.11.2021 (відповідно до кількості доповідей) за напрямками.

**Мета конференції:** наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави у визначенні стану, проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і синергія.

**Основні тематичні напрями:**

- Стан, проблеми, тенденції, перспективи та стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, визначення пріоритетів державного та технічного регулювання.
- Транспортні системи, економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їхнього вирішення.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури. Актуальні питання екології в будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, екології (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згорання. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні



технології. Автомобілі на паливних комірках. Воднева енергетика і транспорт. Інші альтернативні джерела енергії, диверсифікація. Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.

- Транспортне машинобудування, проблеми вітчизняної автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їхнього вирішення. Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд. Теорія, моделювання, обладнання і технології розроблення нових зразків техніки.
- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Електронне, комунікаційне й електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті. Інтелектуальні транспортні системи. Кібернетична безпека на транспорті.
- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах та машинобудуванні.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної придорожньої перевірки транспортних засобів. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.

**Виступ:** 7-10 хв. (до 15 хв. на пленарному засіданні).

Участь у конференції, **публікація** матеріалів\* у збірнику тез і відповідних статей у науковому фаховому виданні «Автошляховик України» **БЕЗКОШТОВНІ!**

\* **Примітки:**

- для авторів статей за матеріалами конференції;
- публікації в науковому фаховому виданні «Автошляховик України» зараховують у дисертаційних роботах (наказ МОН України від 10.05.2017 № 693).

**Реєстрація:** на <https://forms.gle/HRHq2Ze7wf4GiY1X6>  
або в додатку – на адресу [konf@insat.org.ua](mailto:konf@insat.org.ua)

Вимоги до оформлення тез і статей викладено в додатках.

**Ключові терміни** підготовки до проведення конференції:

- реєстрація учасників (подання анкет за реєстраційною формою) та подання тез доповідей – до **29.10.2021**;
- розсилання на електронну пошту учасникам запрошення із Програмою та порядком денним – до **05.11.2021**;
- подання рукописів статей – до **21.11.2021**;
- опрацювання з учасниками технічного забезпечення проведення онлайн-конференції: **18.11.2021–22.11.2021**.

- ✓ За результатами конференції буде видана збірка тез доповідей (електронна та друкowana версія).
- ✓ Рецензовані матеріали учасників конференції (із присвоєнням DOI) будуть опубліковані в науково-виробничому журналі «Автошляховик України» (електронна та друкowana версія).

\* **Примітка:** Журнал індексовано в Ulrichsweb, CrossRef, Google Scholar.

- ✓ **Передбачене безкоштовне розміщення учасниками інформаційних матеріалів щодо можливостей і потреб у співпраці в науково-технічній сфері.**

**Контактна особа та e-mail Оргкомітету:** Олена БОЙКО, +38 (063) 703-05-25 (також Viber, Telegram), [konf@insat.org.ua](mailto:konf@insat.org.ua)